

Características Gerais		
01	Fabricante	MERCOSUL IND DE MOTORES S/A
02	Potência	1,5 cv
03	Nº Pólos	6
04	Carcaça	N56
05	Forma Construtiva	B1
06	Tensão	127 V
07	Frequência	60 Hz
08	Rotação Nominal	1150 rpm
09	Blindagem	TENV (IC 410)
10	Grau de Proteção	IP44
11	Tipo de Regime	S6
12	Fator de Serviço	1,15
13	Tipo de gaiola	ESQUILO
14	Método de Partida	DIRETO
15	Temperatura Ambiente	40 °C
16	Altitude	1000 msnm
17	Elevação Temperatura	80 °C
18	Classe de Isolamento	F
19	IP/IN	3,7
20	Categoria	N
21	Corrente a Vazio	1,50 A
22	Corrente Nominal	1,50 A
23	Corrente Bloqueado	1,90 A
24	Conjugado Nominal	0,31 Kgfm
25	Conjugado Bloqueado	200 %
26	Conjugado Máximo	200 %
27	GD <sup>2</sup> do Rotor	0,0220 Kgfm <sup>2</sup>
28	TMTR - Temp Operação	12 s
29	Nível de Ruído	60 dB

Carga	100 %	75 %	50 %	
30	Rendimento ( $\eta$ )	63,5%	63,3%	56,5%
31	Fator Potência (cos $\phi$ )	0,80	0,70	0,58

Rolamentos	Tipo	Lubrificação
32	L.A.	6203 ZZ Permanente
33	L.O.A.	6202 ZZ Permanente

Informações Complementares		
34	Desenho	DC22871
35	Peso Total	8 Kg

Materiais		
36	Carcaça	AÇO SAE 1010/1020
37	Tampas	FOFO FC20
38	Calota	NA
39	Ventilador	NA
40	Eixo	AÇO SAE 1010/1020
41	Caixa de Terminais	NA

Normalização	ABNT	
42	Padronização	NBR 15623-1 / NEMA MG1
	Especificação	NBR 17094-1 / NEMA MG1
	Método de Ensaio	NBR 17094-3 / NEMA MG1
	Terminologia	NBR 5457 / NEMA MG1
	Grau de Proteção	NBR IEC 60529 / NEMA MG1
	F Construtivas	NBR IEC 60034-7 / NEMA MG1
	Pot Nom e Dimens	NBR 8441 / NEMA MG1

*Salvo acordo em contrário entre fabricante e comprador, os valores indicados acima entende-se como estimados (NBR 17094)*

**Observações**

**MOTOR TRIFÁSICO; APLICAÇÃO EM VENTILADOR DE AVIÁRIO.**